

CURTISS P-36/H75 Hawk



Version 1.0 MSFS 2020/2024

CURTISS P-36/H75 Hawk

LE PROJET

Le Curtiss P-36/H75 Hawk a été modélisé pour X-Plane 12 par Bernard JUNIOT "Berju83" (Livrées et paintkit par Antonio "AFNavarro".

En raison du manque de documentation détaillée, certaines commandes n'ont pas été animées et restent inactives dans cette version. D'autres ont été implantées à des positions qui ne correspondent peut-être pas à celles de l'avion réel.

Le modèle proposé ici est l'adaptation réalisée, avec l'autorisation du créateur, par Jean Lacante pour Flight Simulator 2020 et 2024 (MSFS) avec l'aide d'André Chancel.

Le prototype du Curtiss vola pour la première fois en mai 1935 et mis en service en 1938 dans l'armée de l'air. Monoplan à ailes basses de construction entièrement métallique, armé de quatre mitrailleuses.

Le Curtiss H75 fut un des chasseurs français les plus utilisés pendant la campagne de mai-juin 1940. Il était nettement surclassé par le Messerschmitt Bf 109E, de 100 km/h plus rapide.

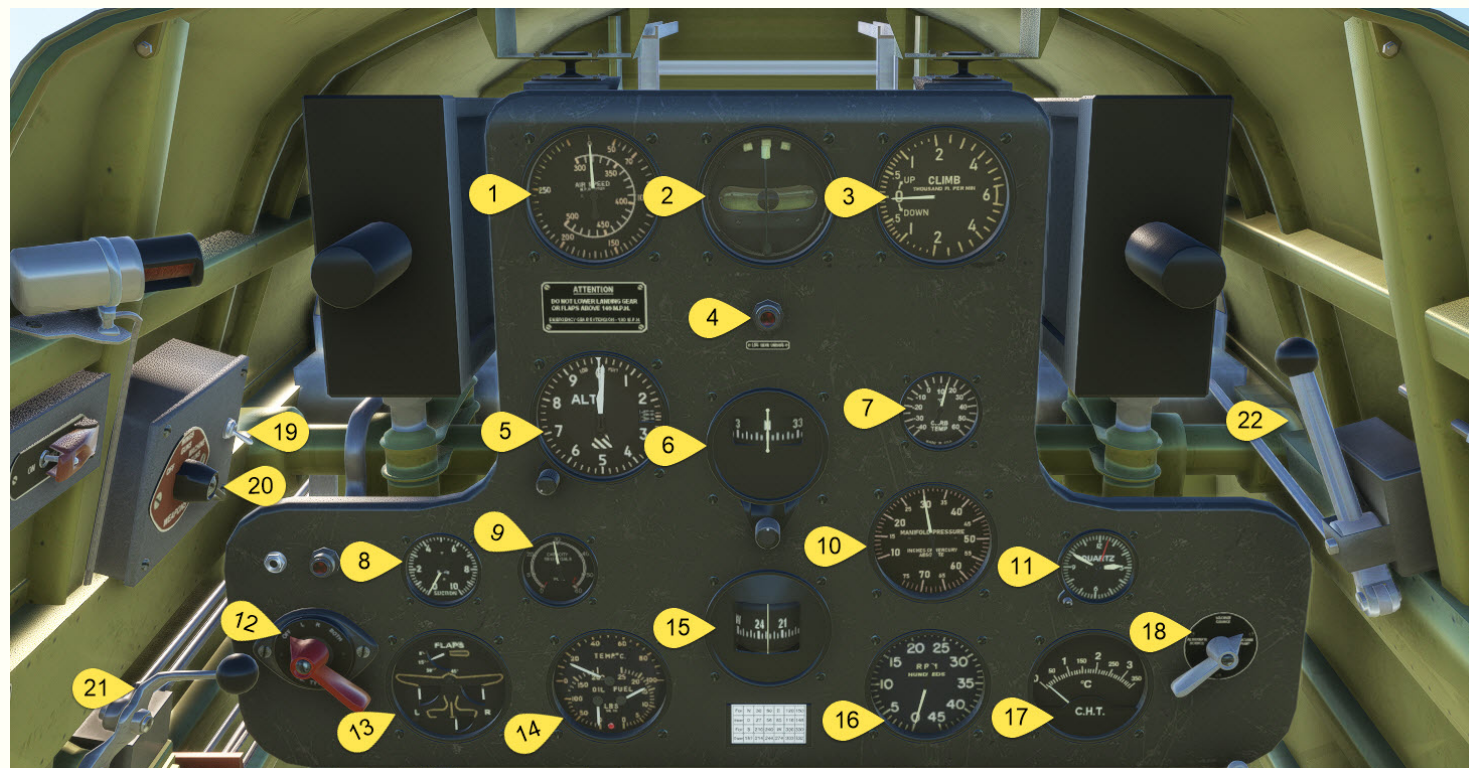
Le modèle est inspiré de l'appareil de collection situé du Musée d'aviation de Duxford en Angleterre. Les objets ont été réalisés à partir d'images trouvées sur différents sites Web

Pour plus d'informations, reportez vous aux sites internet suivants:

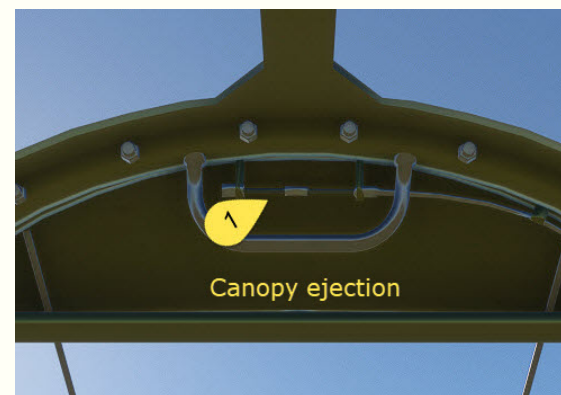
*-<https://www.passionair1940.fr/Armee%20de%20l%27Air/Appareils/Chasse/Curtiss-H75/Curtiss-H75.htm>
-<https://www.britmodeller.com/forums/index.php?/topic/234962928-curtiss-p-36-hawk-hawk-model-75-mohawk/>
-<http://les-avions-de-legende.e-monsite.com/pages/les-chasseurs/les-chasseurs-francais/curtiss-h75.html>
-<https://www.nationalmuseum.af.mil/Visit/Museum-Exhibits/Fact-Sheets/Display/Article/196316/curtiss-p-36a-hawk/>
-http://maquette72.free.fr/themes/lafayette/H75_normal/h75_normal.php
-<https://www.youtube.com/watch?app=desktop&v=R8kowPzh9nQ>
-https://youtu.be/JKdBU_3vUVU*

CURTISS P-36/H75 Hawk

PLANCHE DE BORD PILOTE

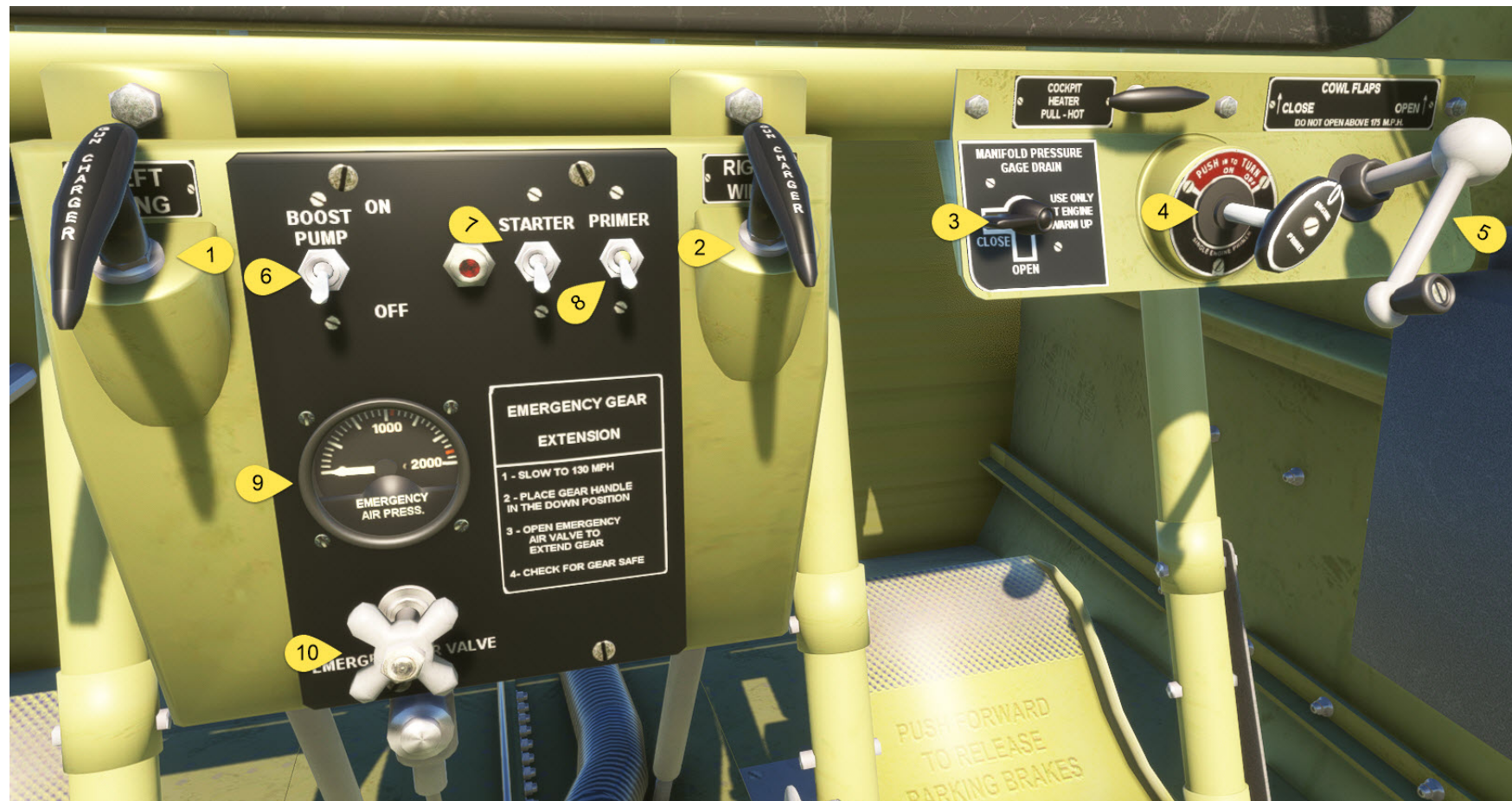


- | | |
|--|---|
| 1 - Anémomètre | 13 - Indicateur positions trains et volets |
| 2 - Bille-aiguille | 14 - Température/pression huile et pression essence |
| 3 - Variomètre | 15 - Compas |
| 4 - Voyant alarme train non sorti | 16 - Compte-tours |
| 5 - Altimètre | 17 - Température cylindres |
| 6 - Gyro-compas | 18 - Robinet dépression d'air |
| 7 - Température carburateur | 19 - Sécurité armements |
| 8 - Indicateur de dépression | 20 - Sélection armes |
| 9 - Quantité carburant réservoir central | 21 - Pompe essence manuelle (4 clicks) |
| 10 - Pression d'admission | 22 - Réchauffage carburateur |
| 11 - Horloge | |
| 12 - Sélecteur magnétos | |



CURTISS P-36/H75 Hawk

PLANCHE DE BORD CENTRALE

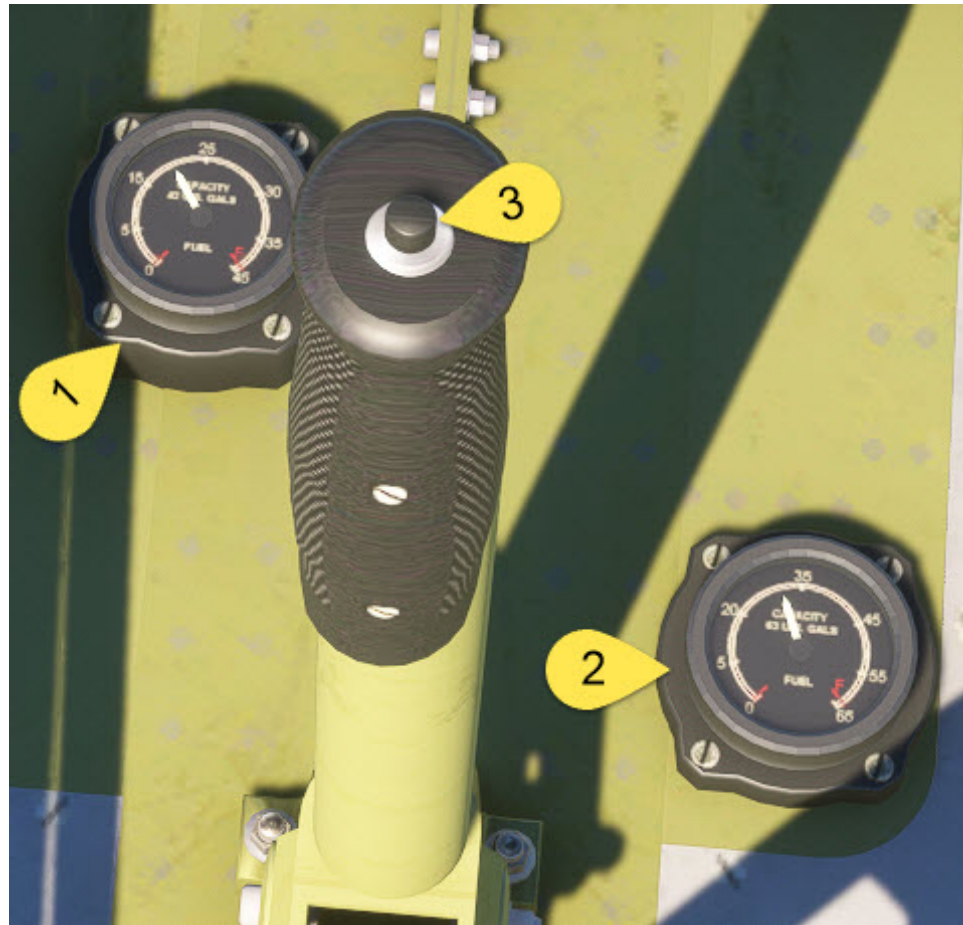


- 1 - Mitrailleuse gauche - Levier d'activation
 - 2 - Mitrailleuse droite - Levier d'activation
 - 3 - Zone clic visibilité du manche on/off
 - 4 - Manette activation du switch "primer"
 - 5 - Manivelle ouverture/fermeture volets de capot
 - 6 - Booster (War Emergency Power)
- Si manette des gaz ouverte à 100 %

- 7 - Démarreur
- 8 - Switch "primer"
- 9 - Indicateur de pression d'air d'urgence
- 10 - Robinet de descente d'urgence du train d'atterrissage

CURTISS P-36/H75 Hawk

PLANCHER

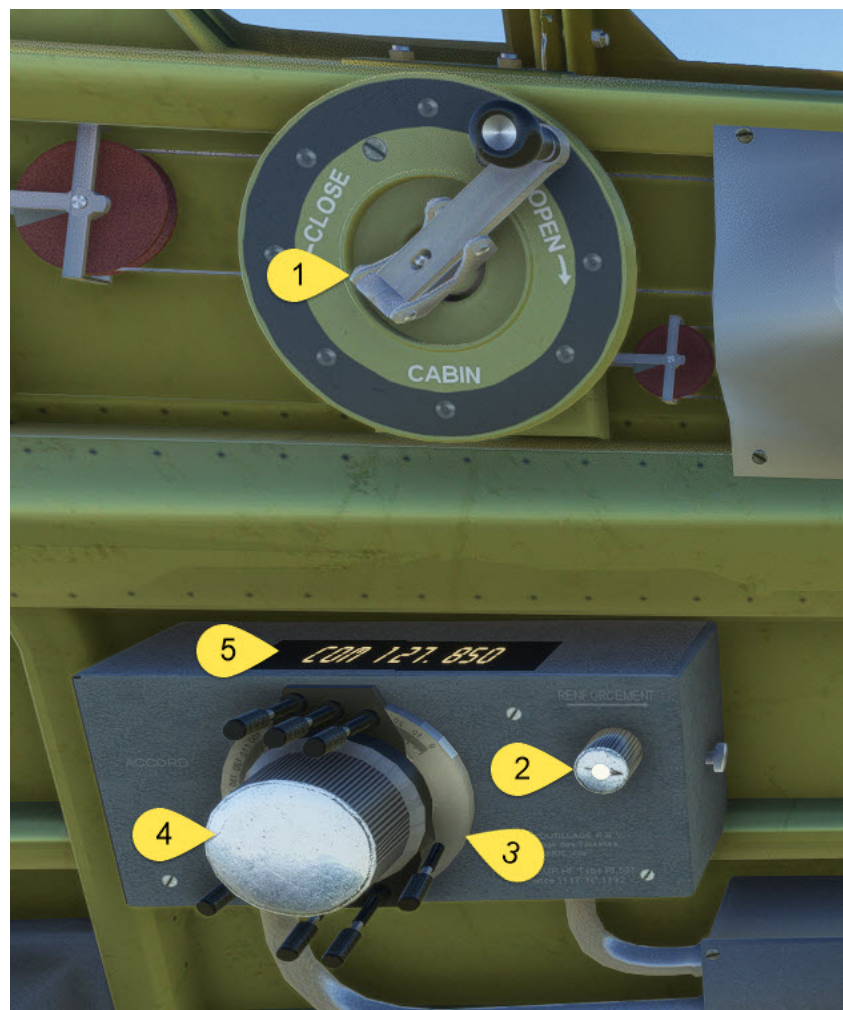


- 1 - Quantité de carburant réservoir gauche
- 2 - Quantité de carburant réservoir droit

- 3 - Détente de tir
Clic gauche ou bouton de joystick pour activation de fumée

CURTISS P-36/H75 Hawk

BANQUETTE DROITE



- 1 - Ouverture/fermeture verrière *
- 2 - VHF - inter marche/arrêt
- 3 - Sélecteur fréquence VHF MHz
- 4 - Sélecteur fréquence VHF KHz
- 5 - Affichage fréquence VHF

* Clic gauche/droit : ouverture/fermeture totale
Roulette souris : ouverture/fermeture partielle

CURTISS P-36/H75 Hawk

BANQUETTE GAUCHE

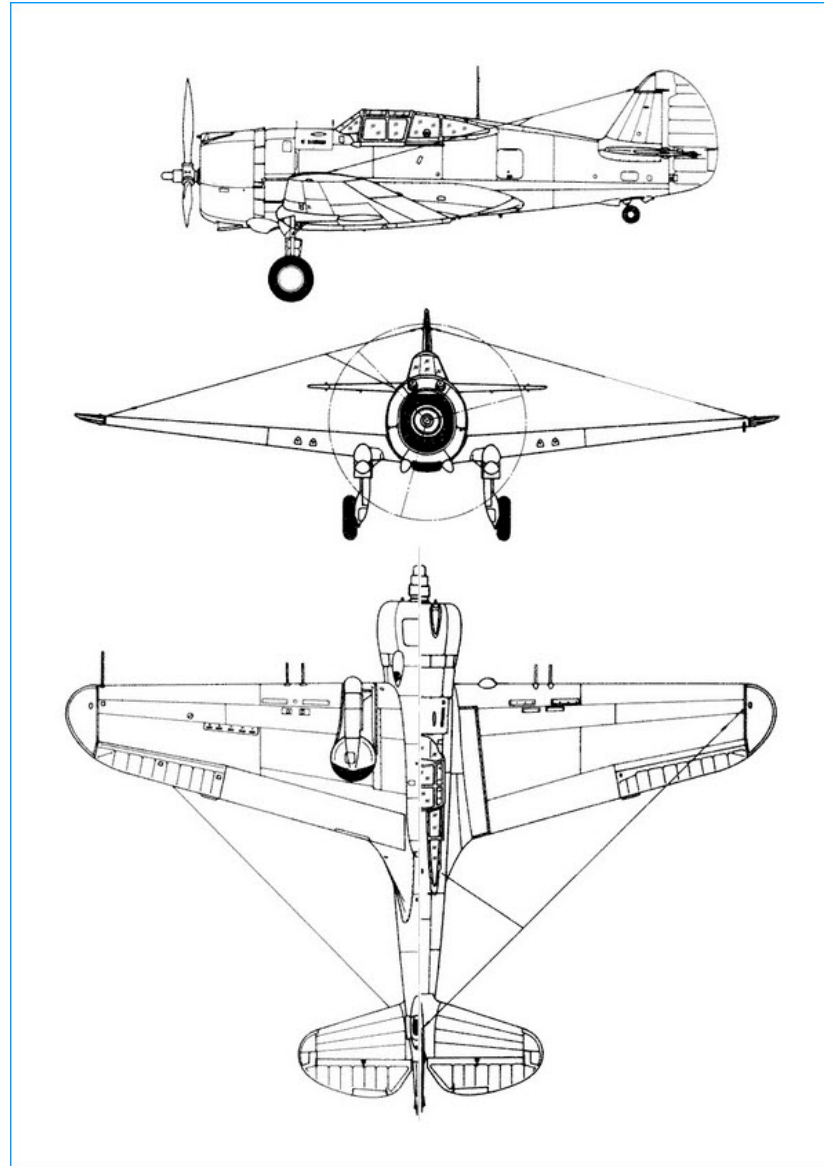


- 1 - Inter générateur
- 2 - Inter feux de navigation
- 3 - Inter feux d'atterrissage
- 4 - Réchauffage tube pitot
- 5 - Non actif
- 6 - Disjoncteur hélice

- 7 - Inter pas d'hélice automatique/manuel
- 8 - Inter augmentation/diminution pas d'hélice
- 9 - Inter batterie
- 10 - Inter pompe hydraulique
- 11 - Indicateur ampérage générateur/batterie
- 12 - Rotacteur éclairage rouge des instruments
- 13 - Rotacteur éclairage rouge de la cabine

CURTISS P-36/H75 Hawk

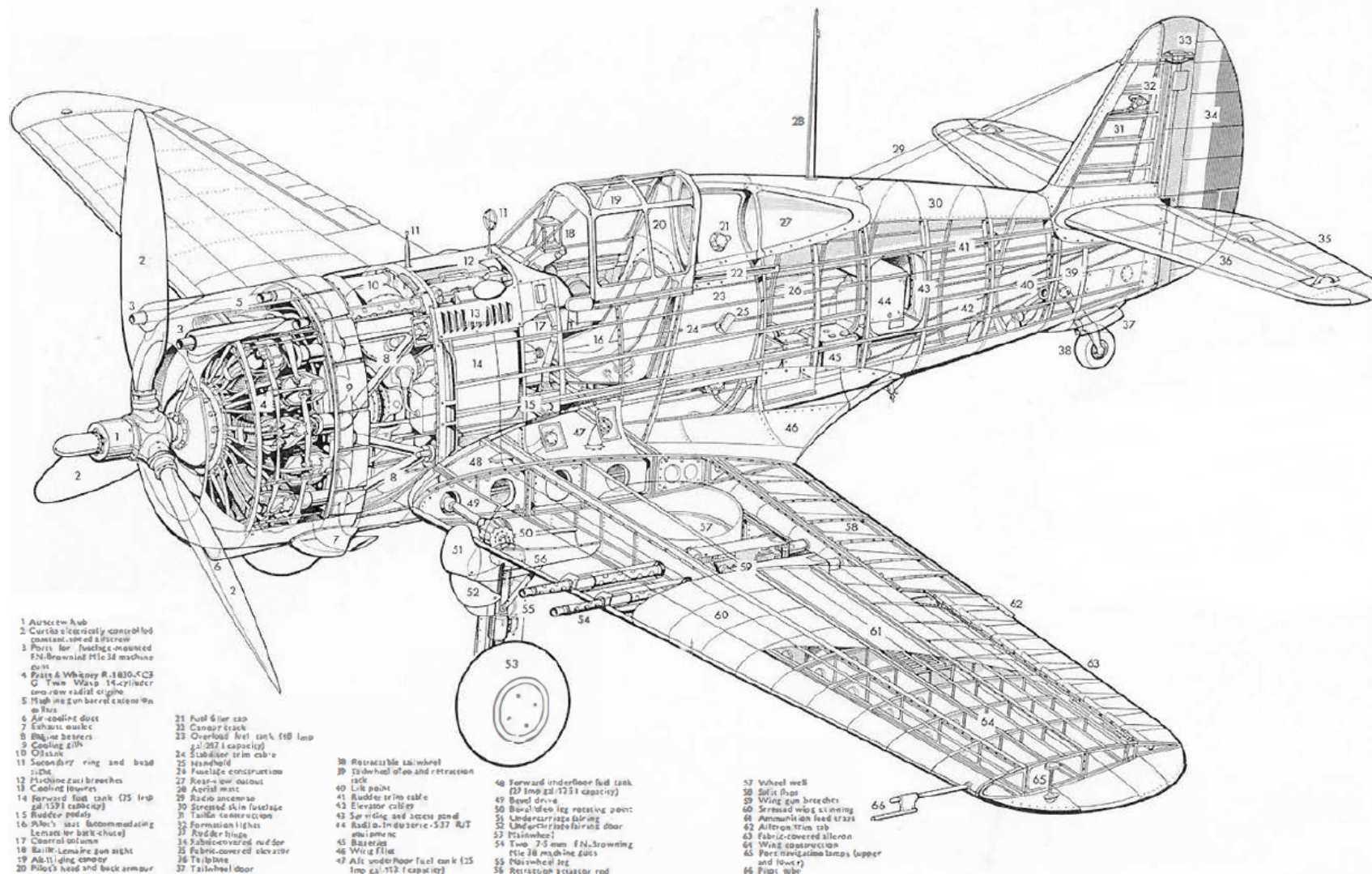
GENERALITES



PLAN 3 VUES

CURTISS P-36/H75 Hawk

GENERALITES



ECLATE

CURTISS P-36/H75 Hawk

GENERALITES

DIMENSIONS

Longueur : 8.78 m
Envergure : 11.37 m
Hauteur : 2.82 m
Empattement : 2.46 m

POIDS :

Masse à vide : 2127.3 kgs
Masse maximum : 2675.7 kgs

PERFORMANCES :

Vitesse max : 423 km/h au niveau de la mer : 520 km/h à 15300 pieds
Vitesse de croisière : 425 km/h au-dessus de 15300 pieds
Vitesse de décrochage : 112.7 km/h

PLAFOND : 33300 pieds

DESCRIPTION

CURTISS P-36/H75 Hawk

Informations légales

Ce modèle est la propriété de Restauravia. Il est diffusé comme gracieux sur le site de Restauravia.

Toute diffusion de ce modèle, ou partie du modèle, modifié ou non, par tout autre moyen est interdite sans autorisation formelle de Restauravia.

Cependant la diffusion de textures est autorisée sur n'importe quel site sous réserve qu'elle le soit gratuitement et sous la forme d'un complément (addon) à intégrer au modèle de base préalablement installé.

Si vous rencontrez des problèmes dans l'utilisation de ce modèle:

- consultez cette documentation. La réponse à votre souci s'y trouve sans doute
- visitez le forum Pilote Virtuel <https://www.pilote-virtuel.com> On y parle probablement du Curtiss P-36/H75 Hawk et vous y trouverez de l'aide.
- ou un forum en anglais (par exemple SOH <http://www.sim-outhouse.com/sohforums/forum.php>)
- en dernier ressort, si le mal persiste, contactez le support de Restauravia support@restauravia.fr

Restauravia [& à ^ / A G G

